

2011년 11월
제4권 11호

가을호

ACX ADVISOR

태평양 북서부 지역 - PNW

엘렌스버그 인접지역 에 대한 소식

PNW 건초 시즌이 공식 종료되었습니다. 일부 농장주는 낙동주를 대상으로 그린 차핑 (green chopping)하고 있으나 최근 영하 온도로 곧 끝날 것입니다. 농장주들은 아직 옥수수와 메밀을 수확하고 있습니다.

매년 이맘때 본사는 모든 재고 스택이 고객을 위한 지속적 배송을 위해 겨울철 저장이 안전하게 보호, 준비되었는지 확인합니다. 또한 일부 시장용 건초 공급물을 아직 찾고 있습니다. 공급은 매우 타이트하며 빠르게 움직이고 있습니다. 농장주들은 콜럼비아 분지에서 90% 판매를 기록하고 있고 계약한대로 배달하고 있습니다.

ACX 엘렌스버그는 최근 약 35,000 평방 피트의 포장도로 추가와 함께 준비 공간과 프레스 공간 사이의 지대를 크게 향상하였습니다. 이 지역은 원래 겨울과 봄에 높은 강우량을 기록하는 지역입니다. 이번 개량 공사로 프레스 공간까지의 농산물 배달이 원활하게 되고 진흙길을 최소화할 수 있게됩니다. 또한 겨울과 봄 프레스까지 배달하는 모든 트럭에도 혜택을 줍니다.

엘렌스버그 지부는 신규 쿠파 450kg 슬리브 베일 프레스 (sleeve bale press) 설치를 완료하고 가동에 들어갔습니다. 이로써 모든 시장에 우수한 슬리브 패키지를 판매할 수 있게되었고 생산량을 높히게 됩니다. 구 슬리브 베일 프레스는 더이상 사용되지 않습니다.



하이라이트:

- PNW 공급량 부족...
- ACX 스택톤 완전 가동...
- PSW 알팔파 재고 대부분 판매...

Contents:

ACX PNW	1
ACX PMW	2
ACX PSW	3

태평양 중서부 지대 - PMW

와스코 지역 소식

PMW는 이번주 SJV에서 1/4 - 1 인치(0.5cm에서 2.5 cm)의 비가 왔습니다. 이 최근 비는 겨울이 곧 시작됨을 알렸습니다. 많은 농장주들은 마지막 수확을 끝마치고 있고 시즌을 종료할 것입니다.

남아있는 알팔파 경작지는 그린 찹을 하여 낙농주로 곧 배달됩니다. 낙농주들은 공간이 가득차 재고가 완전히 차여져 있는 것으로 보이며 많은 낙농주들이 내년을 위해 1,000-2,000톤의 스택을 썬워 저장했습니다.

수단 수확은 거의 끝나가고 있고 스택톤 지역의 많은 농장주들은 금년에 단 한번의 수확만 하였습니다. 수단 수확량은 수확이 늦게 시작되어 크게 저하되었고 대부분 농장주들은 한번만 수확하였습니다. 경작지에 아직 수단이 있는 농장주들이 있지만 비, 낮은 온도, 많은 이슬로 인해 건초 처리가 어려울 것입니다. 따라서 소유량을 디스크하거나 그린 찹하여 국내로 판매할 것입니다.

여러달동안의 준비와 계획된 실행끝에 스택톤 공장시설은 이제 완전히 가동중입니다. 3 단계 프레스가 스택톤으로 이전되어 더욱 잘 가동되고 있습니다. 또한 450kg의 대형 베일 슬리브 프레스를 2012년 1분기에 설치, 가동할 예정입니다.

ACX 스택톤이 위치한 스택톤 항만은 스택톤에서 새크라멘토, 그리고 오클랜드 항만까지 새크라멘토 델타에 있는 바지선을 운영할 계획입니다. 이 “해양 하이웨이”는 2012년 1분기에 가동될 것이며 이로써 스택톤 지부가 컨테이너 중량을 최대화하고 고객에게 가치를 더해주게 할 것입니다.



ACX is Ready



미국서부 목초 - PSW

월링턴 지부 업데이트

PSW 지역 전체에서 농장주들은 수확을 마쳤고 겨울철 준비를 하고 있습니다. 또한 유타와 아이다호에서도 영하 온도가 수확 종료를 알리고 있습니다.

10월과 11일 날씨는 임페리얼 밸리의 나머지 알팔파 수확의 질과 량을 향상시켰습니다. 나머지 버뮤다와 수단 수확은 기대이상의 가격과 함께 끝나쳐지고 있습니다.

전체적으로, 대부분의 알팔파 재고는 낙농주, 브로커, 수출 구매자가 소유하고 있습니다. 구매용의 대규모 재고가 일부 있으나 농장주들은 적은 공급량과 소매 구매자로 인한 가격 인상을 예상하며 1월까지 기다리고 있습니다.

텍사스의 가뭄으로 인해 서부 지역 주의 공급량이 크게 저하되고 있는데 이번 수확부터 다음까지 공급량을 충족시킬 수 있는 충분한 량이 있을 것으로 예상되고 있습니다. 구매자들을 위한 현금 흐름은 매우 제한적이고 이번 겨울에 채무 불이행과 체납이 있을 것으로 일부 우려되고 있습니다.

미국 서부의 등급 III 우유 가격은 \$17-\$18 CWT 수준에 있는데 과거와 비교해 높은 사료값과 높아진 투입으로 인해 대부분 낙농주들의 일부 견적은 손익평형을 약간 넘을 뿐입니다.

수출 수요는 중국과 같은 재고 포지션이 낮은 일부 국가에 늘어났습니다. 기타 수출 시장은 완전한 공급 체인과 높은 가격등의 일부 요인으로 인해 구매가 낮아졌습니다.

내륙지방 교통은 원만하나 디젤 가격은 2분기와 3분기 유가가 떨어졌는데도 불구하고 계속 높습니다. 4분기 유가는 다시 높아지는 경향을 보이고 있습니다.



날씨상황

일기예보아래는 서부11개 주의 주요 재배지역 일기예보입니다. 홈페이지 acxpacific.com에 방문하셔서 더욱 많은 정보를 얻으시기 바랍니다.

Date	PNW – Ellensburg Area				PMW – San Joaquin Valley				PSW – Imperial Valley			
	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain
11 Oct		11	-2	20%		18	3	0%		22	6	0%
12 Oct		11	1	20%		18	5	0%		22	6	0%
13 Oct		11	-1	20%		22	7	0%		23	8	0%
14 Oct		13	-1	0%		24	9	0%		24	9	0%
15 Oct		14	2	0%		19	10	40%		26	11	10%
16 Oct		11	1	20%		16	9	50%		21	12	30%
17 Oct		8	-4	30%		14	7	50%		20	11	10%
18 Oct		8	-2	10%		15	6	20%		24	9	0%
19 Oct		7	-3	10%		18	6	40%		26	9	0%
20 Oct		6	1	10%		16	8	0%		26	12	0%

ACX

CORPORATE HQ

전화번호 : (661) 328-1992

팩스: (661) 328-9165

이메일 : corporatehq@acxpacific.com

ELLENSBURG WA

전화번호 : (509) 962-7800

팩스: (509) 962-7807

이메일 : washingtonproducts@acxpacific.com

STOCKTON CA

전화번호 : (209) 465-3718

팩스: (209) 942-3852

이메일 : californiaproducts@acxpacific.com

WILMINGTON CA

전화번호 : (310) 241-6229

팩스: (310) 241-6234

이메일 : wilmingtonproducts@acxpacific.com

ACX INTERMODAL

전화번호: (310) 241-6229

팩스: (310) 241-6234

We're on the Web!

See us at:

www.acxpacific.com

해양 운송 업데이트

로스 앤젤레스와 롱비치 발 해양 운송은 수입량의 감소에도 불구하고 잉여 기구와 용적량과 함께 수출업자에게 계속 좋습니다. 저녁과 주말 터미널 게이트는 일부 기선회사에게 계속 문제가 되고 있습니다.

오클랜드 발 해양 운송은 보통 수출량이 수입량보다 훨씬 높기때문에 문제가 되고 있습니다. 대부분 기선회사들은 오클랜드 발 수출 컨테이너를 바꿔 일부 운송선에 프리미엄 비용을 적용하고 있습니다. 오클랜드 항만의 운영시간으로 인해 저녁과 주말 터미널 게이트는 작동할 수 없습니다.

시애틀과 타코마 발 해양 운송은 수송회사들이 3-4주 미리 예약되어 있기 때문에 계속 문제입니다. PSW에서 PNW까지의 해양 운송 비용 스프레드는 일반적인 컨테이너당 \$200-300보다 크게 높습니다.

대부분의 수송회사들은 2011년 11월 1일 일반 가격인상을 하였습니다. GRI(일반 가격 인상)는 \$50-\$100 수준이고 일부 수송회사들은 GRI를 북부나 남부 항만으로 완화하고 있습니다. 최소 2 WTSA 수송회사가 GRI를 실시하지 않았으며 2011년 말까지 비용을 계속 같은 수준으로 두고 있습니다.

해양 운송사들은 타이트한 기구와 용적량, 극동지역에서의 미서부 수입량이 떨어졌기 때문에 GRI가 필요했다고 주장하고 있습니다. 일부 운송사들은 그러나 선박을 정박시켜 수요를 늘리게 하려 하고 있습니다.



ACX

for three generations ~ for ages to come

www.acxpacific.com